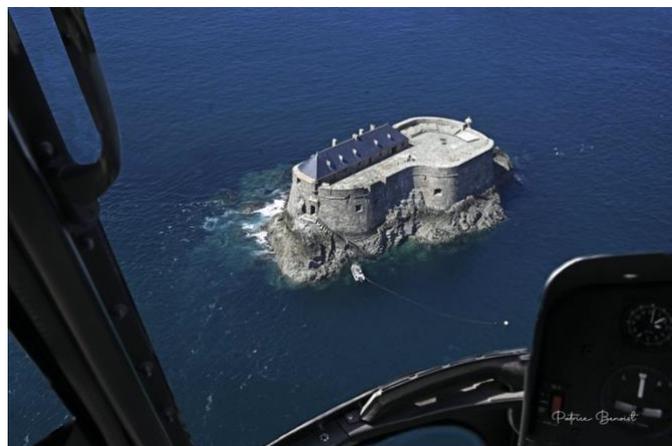




## Repli de chantier

Fin Mars, l'Entreprise Quélin, (groupe Villemain) qui travaillait sur le Fort depuis plusieurs années a effectué un repli de chantier.

En cliquant sur ce lien, ["Hélicoptère"](#), vous survolerez la plateforme débarrassée de tous matériaux et matériel et apprécierez la magie du lieu.



## Ouverture du chantier

L'Entreprise LTSA, dirigée par Stéphane St André (ex Directeur de Quélin) étant "moins disante" a pris le relais pour effectuer les tranches de travaux prévues cette année.



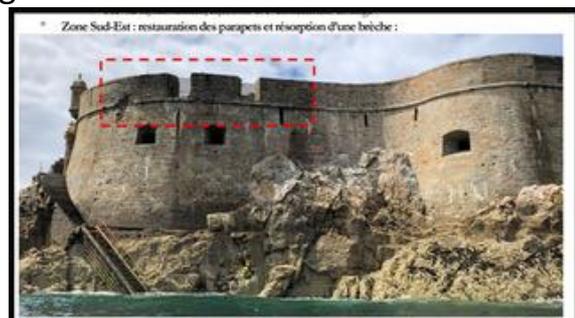
Deux journées d'hélicoptage ont été nécessaires pour approvisionner 80 tonnes de matériaux qui nous permettront de travailler jusqu'à fin septembre.

Une équipe d'une dizaine de personnes est intervenue pour la mise en place des échafaudages, première étape avant le démarrage des travaux.

Leur premier contact avec le Fort n'a pas été des plus facile, comme en témoigne cette petite vidéo ["Arrivée mouvementée"](#)

## Travaux 2023

Cette année les travaux consistent essentiellement à restaurer la partie la plus endommagée du rempart Ouest où apparaissent des manques de blocs de granit et des fissures.



Parallèlement, il est prévu d'achever la restauration des deux créneaux sur la façade Est, inachevés l'an passé, faute de trésorerie.

## A vos Agendas

Pour répondre à une demande très forte de visiteurs, curieux et impatients de découvrir ce vaisseau Amiral de la baie de St Malo, cette année, le Fort sera exceptionnellement ouvert durant deux Week-Ends.

## **Samedi 15 et Dimanche 16 Juillet** **Samedi 9 et Dimanche 10 Septembre**

Des visites guidées seront organisées de 10 h à 17h30 .



Entrée payante :10€  cartes de crédit acceptées  
En payant votre « obole » vous contribuerez à la restauration de ce monument exceptionnel !

Pas de réservation pour la visite du Fort.

Le Fort, situé en pleine mer, à 3 miles de St Malo est accessible par Bateau-Taxi ou votre propre embarcation.

Les réservations auprès des Sociétés de Taxi de Dinard et St Malo sont indispensables :

Captain Taxi : <u>06.81.00.90.66</u>
Albatros Lines : <u>07.82.18.31.15</u>
Taxi de la mer : <u>07.69.40.38.40</u>
Emeraude Emotions : <u>06.23.73.39.56</u>
Surf school : <u>06.76.69.78.22</u>
Echappée Malouine : <u>06.85.49.34.03</u>
Jet Ouest : <u>07 83 39 24 48</u>
Compagnie Marin Malouin : <u>07 67 37 92 49</u>
Compagnie Maritime Dinardaise : <u>07.69.40.38.40</u>

La Compagnie du Fort de la Conchée se dégage de toute responsabilité en cas d'accident.

En attendant de venir nous rejoindre, visitez notre site : [www.fortdelaconchee.org](http://www.fortdelaconchee.org)  
ou consulter notre compte Facebook " Fort de la Conchée ", pour suivre toute l'actualité du Fort.

Contact - Mme Bernadette Benoist- 06 17 09 18 99 . [bernadette.benoist@wanadoo](mailto:bernadette.benoist@wanadoo).



*L'accès difficile au Fort n'est malheureusement pas envisageable pour les handicapés ou personnes à mobilité réduite. Il est aussi fortement déconseillé aux enfants en bas âge.*  
**La Compagnie se dégage de toute responsabilité en cas d'accident.**



**Samedi 2 Septembre** : A l'initiative de l'Association des Amis de Saint Lunaire, une conférence projection, présentera les travaux de Construction et Reconstruction du Fort de 1690 à 2023.





### **Boulevard de Défense**

Comme nous l'avons souvent évoqué, nous travaillons depuis plusieurs années pour réunir les fonds nécessaires pour reconstruire le Boulevard de Défense.

Vaste et magnifique projet qui nécessite l'appui de Mécènes.

Nous avons d'ores et déjà le soutien du Ministère de la Culture, ( Drac Bretagne ), du Conseil Régional de Bretagne, de la Société Bouygues et de la Fondation Total.



Malheureusement aujourd'hui... toujours en quête de fonds complémentaires, à savoir 2 Millions Euros manquants, pour mener à bien cette reconstruction, sans laquelle le Fort sera amputé d'une partie importante de son architecture !

La somme requise est conséquente, mais l'objectif paraît atteignable. Les travaux dureront 4 ans. Il suffirait de convaincre 4 Entreprises ( ou particuliers...) qui nous accompagneraient à hauteur de 500.000€ , ce qui équivaldrait après défiscalisation, à un Don de 200.000€ étalé sur 4 ans, ( durée des travaux), soit 50.000€/an.

On peut aussi imaginer trouver 10 partenaires à 200.000€, ou 20 partenaires à 100.000€ ou.....qui bénéficieraient d'une défiscalisation à hauteur de 60% pour les Entreprises et de 66% pour les particuliers.

Puissions-nous être entendus !

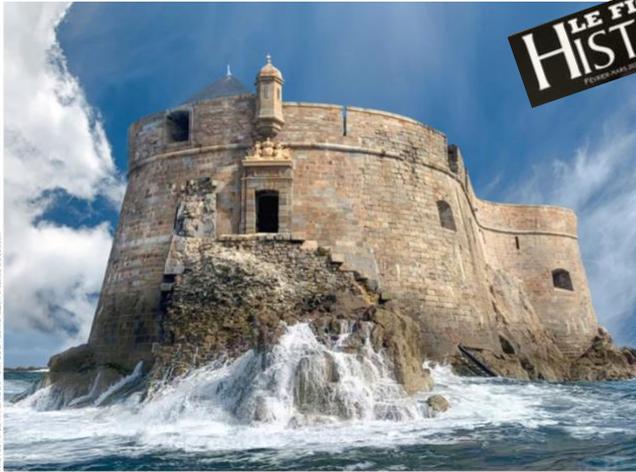
Quoiqu'il en soit, toute contribution financière, même modeste, est la bienvenue : « les petits ruisseaux font les grandes rivières... »

Si vous souhaitez nous soutenir vous pouvez soit nous contacter à cette adresse mail : [bernadette.benoist@wanadoo.fr](mailto:bernadette.benoist@wanadoo.fr) ou cliquer sur ce logo

## Remerciements

L'ESPRIT DES LIEUX

114 HISTOIRE



LE FIGARO HISTOIRE



115 HISTOIRE

### LIEUX DE MÉMOIRE

Par Marie-Laure Castelnaud



## Le. brise-lame de Vauban

Construit au XVII<sup>e</sup> siècle par Vauban dans la baie de Saint-Malo, le fort de la Conchée vient de se voir décerner le Grand Trophée Dassault Histoire et Patrimoine.

La Conchée sera ci-après la meilleure forteresse du royaume, la plus petite et la mieux entendue, comme elle aura été la plus difficile à bâtir, car jamais ouvrage ne le fut autant», s'écriait le marquis de Vauban dans une lettre adressée à Louis XIV en 1695. Situé à deux milles nautiques de Saint-Malo, sur un rocher isolé, battu par les vents et les courants, ce fort s'apparente à un authentique coup de génie. Quand on sait les dangers que représentent les rochers dans la baie de Saint-Malo, la violence des courants, les variations spectaculaires du niveau des marées, on ne peut qu'être émerveillé que le commissaire général des fortifications du roi ait pu bâtir dans un environnement aussi sévère une forteresse capable de résister aux plus violentes tempêtes. Élément essentiel du système de défense côtière de Saint-Malo, cet ouvrage s'inscrivait de manière plus générale dans le vaste projet de défense des côtes françaises voulu par Louis XIV. La stratégie de Vauban était de transformer la baie de Saint-Malo en place forte pour interdire aux escadres

SAUVÉ DES EAUX Le fort de la Conchée (page de gauche et en bas) a été sauvé de la ruine par la Compagnie du fort de la Conchée, une association de passionnés qui le restaure depuis 1988, et dont le travail vient d'être récompensé par le Grand Trophée Dassault Histoire et Patrimoine (ci-dessus, de gauche à droite: Alexis Brizet, directeur des rédactions du Figaro, Bernadette Benoist, présidente de La Compagnie du fort de la Conchée, Marie-Hélène Habert-Dassault, directrice de la communication et du mécénat du groupe Dassault, et Yves-Marie Morault, gérant de la SCI du fort de la Conchée).

ennemies l'accès du mouillage de la cité corsaire. Aussi fit-il construire, outre celui-ci, plusieurs ouvrages fortifiés: le Fort national, le fort du Petit Bé, plus loin en mer, et le fort Harbour. Bien que sans expérience de grands travaux maritimes, Vauban décida, contre l'avis de tous les Malouins, de construire la Conchée sur la roche isolée du même nom de façon à verrouiller l'accès de la fosse aux Normands, où les navires anglais et hollandais venaient bombarder la ville. En 1693, les premiers travaux étaient lancés. Pour l'aider, Vauban avait fait venir de Brest un des meilleurs ingénieurs, Siméon Garangeau, certain de pouvoir compter sur sa fidélité contre les nombreux adversaires du projet. Il avait en outre pris grand soin de faire découper le granit du rocher pour disposer

d'assises bien planes et extrêmement robustes, sur lesquelles les remparts pourraient déferler la tempête. Les murailles, épaisses de plus de 3 m, faisaient corps avec le rocher. L'avancée au sud du fort était constituée de très gros blocs de granit avoisinant parfois les 500 livres, de façon à former un rempart extrêmement solide contre les coups de boutoir des vagues. A l'époque, les chaloupes qui acheminaient les matériaux nécessaires pouvaient mettre jusqu'à deux bonnes heures depuis Saint-Malo. Quelques mois à peine après le début du chantier, vingt-cinq navires anglo-hollandais viennent mouiller tout près de la Conchée. Les récents travaux effectués sont endommagés et les trente ouvriers qui œuvraient aux fondations sont faits prisonniers. Les ennemis envoient

Un grand Merci à Marie Laure Castelnaud pour ce superbe article mettant à l'honneur, une fois encore, le Fort de la Conchée. Vous pouvez lire l'intégralité de l'article en cliquant sur ce lien: ["Le Figaro Histoire"](#)

Le Vendredi 16 Décembre, la Fondation Mérimée et ses mécènes ont remis officiellement les Prix attribués en 2022. La Compagnie du Fort de la Conchée peut s'enorgueillir de faire partie des heureux lauréats !



La cérémonie a eu lieu à Paris, dans les somptueux Salons de Boffrand de la Présidence du Sénat.



Notre site vient d'être mis à jour, en cliquant sur ce lien vous y accédez directement : ["www.fort-de-la-conchée.org"](http://www.fort-de-la-conchée.org)

Bernadette & Patrice Benoist

Contact : Bernadette Benoist – 06 17 09 18 99 – [bernadette.benoist@wanadoo.fr](mailto:bernadette.benoist@wanadoo.fr)